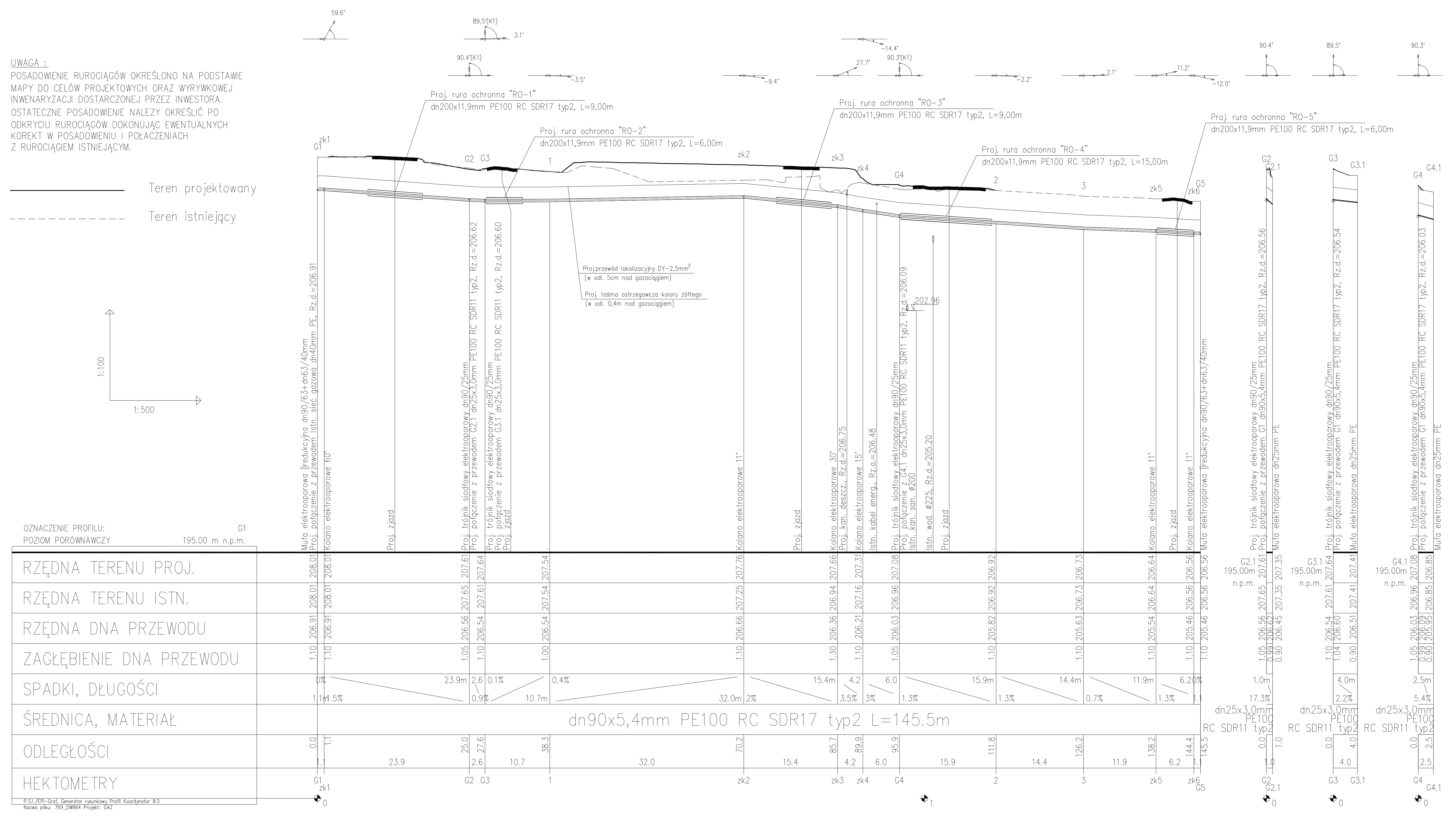

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy określić rzędne posadowienia uzbrojenia istniejącego na trasie projektowanej sieci gazowej;

2. Z uwagi na brak dokładnych rzędnych posadowienia istniejących sieci i przyłaczy gazowych, przyjęto orientacyjne zagłębienia poszczególnych odcinków. Po odkryciu przewodów należy rzędne projektowanych gazociągów dostosować do rzędnych istniejących przewodów;

3. W miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź zarządcy sieci;

4. Istniejące uzbrojenie – kable eN i tp na trasie wykonywanej sieci gazowej należy zabezpieczyć rurami osłonowymi wg wymogów ich gestorów;

5. Rzędne skrzynek od zasuw nalezy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu – projektem drogowym;

6. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;

7. Przewód lokalizacyjny DY–2,5mm² należy ułożyć w odległości 5cm nad projektowanym przewodem gazowym;

8. Taśmę ostrzegawczą koloru żółtego należy ułożyć w odległości 0,4m nad projektowanym przewodem gazowym;

9. Elementy ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne byc traktowane tak, jakby byłu ujęte w obu przypadkach. w przypadku rozbieżności w jakim kolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

10. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci gazowej należy wykonać przekopy kontrolne (odkrywki) w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami wod–kan, gaz, eN w celu okreslenia ich rzeczywistych rzędnych posadowienia oraz uniknięcia kolizji wysokościowej. Należy z dużą dokładnością przed rozpoczęciem wykonywania budowy sieci sprawdzić lokalizacje i posadowienie wysokościowe innych przewodów i sieci krzyżujących się z zaprojektowaną siecią gazową i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z rzędnymi oznaczonymi na profilu podłużnym. W przypadku rozbieżności należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu przedstawienia innego rozwiązania zamiennego, likwidacji ewentualnej kolizji lub potwierdzenia przyjętego rozwiązanie projektowego.

11. W przypadku kolizji projektowanej sieci gazowej z niezidentyfikowanymi przewodami, nalży uzyskać dodatkowe informacje w ośrodku geodezyjnym oraz u gestorów sieci posiadajacych przewody w obszarze objętym inwestycją.

12. Wszystkie prace na sieci gazowej wykonać zgodnie z wytycznymi PSG:
– Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych
– Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych
– Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych

13. Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie oraz w nawiązaniu do średnicy istniejących gazociągów, projektuje się sieć gazową z rur polietylenowych PE100 RC SDR17 typ 2,

Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	Firma Drogowa VIA Michał Swatek oś. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia.pl fdvia@interia.pl

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227 polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże

Gmina: NIEPOŁOMICE	Powiat: WIELICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:100/500
Projektant:	mgr inż. Daniel JUREK	MAP/0445/POOS/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna JUREK	MAP/0446/POOS/11	
Nazwa rysunku:	PROFIL SIECI GAZOWEJ	Nr rys.:	G2

Kraków, lipiec 2025r.